

LEGENDA STÁVAJÍCÍ INŽENRSKÉ SÍTĚ:

- SEK optický kabel podzemní (CETIN a.s.)
- SEK nadzemní (CETIN a.s.)
- SEK neprovozovaný kabel podzemní (CETIN a.s.)

LEGENDA NÁVRH:

- hranice parcel KN
- 2600 číslo parcely KN
- řešené území
- zaměření skutečného stavu
- příjezdové trasy
- šterkový nános
- odkopnutí zeminy
- stávající část tělesa skluzu
- rozebrání části balvanitého skluzu
- doplnění balvanitého skluzu
- zavazovací pas z LK
- stabilizace svahu rovinaninou z LK s patkou z LK
- stávající opevnění

ROZSAH VÝSTAVBY SO 02:

- OPRAVA TĚLESA SKLUZU**
 - Těleso skluzu bude doplněno lomovými kameny, které budou sazeny na štět. Tloušťka skluzu 0,7 m.
 - Balvanitý skluz bude v celé své šířce rozebrán na délku 1 m a v délce 2 m bude doplněn. Celkem tak bude doplněn v délce 3 m po celé své šířce.
 - Uvažujeme s doplněním 17,3 % plochy.
 - Skluzová plocha bude zakončena v úrovni dna zavazovacím pasem z těžkého lomového kamene o šířce 1 m a minimální hloubce 1 m.
 - Pod balvanitým skluzem bude vytvořena tůňka o hloubce min. 15 cm, boky tůňky budou opatřeny mezerami pro úkryt ryb a vodních živočichů.
- ODSTRANĚNÍ SEDIMENTU**
 - Při odstraňování nánosů budou učiněna taková opatření, aby bylo eliminováno riziko přílišného postupu zvřených nánosů po toku. Při odvodňování nánosů je nutné zamezit odlehčování do toku.
 - Nánosy nebudou v toku rozhrnovány. Odlehčení nánosů bude provedeno mimo tok.
- SANACE LB NÁTRŽE**
 - Nátrž bude stabilizována zapuštěnou patkou z LK o hmotnosti 500-1000 kg s urovnáním líce.
 - O patku bude opřena rovinanina z LK o hmotnosti 200-500 kg.
 - Případné nátrže budou vyplněny hutným šterkovým nánosem ze dna toku podél vtrže, případně výkopkem pro patku opevnění a balvanitý skluz.
 - Rovnanina bude ukládána ve sklonu v rozmezí od 1:1 - 1:1,5.
 - Opevnění bude provedeno až po hranu břehu.
 - Opevnění bude provedeno v km 3,2535 - 3,3149 a bude navazovat na stávající v km 3,2535.
 - V opevnění koryta v zavodněné části budou ponechány mezery pro úkryt ryb a vodních živočichů v rozmezí 5 - 15 cm.

POZNÁMKY:
V celé délce úprav budou před zahájením stavby odstraněny náletové kroviny.

UPOZORNĚNÍ:
VEŠKERÁ PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA ORIENTAČNĚ. SITUACE NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES TĚCHTO VEDENÍ. PODZEMNÍ VEDENÍ JE NUTNÉ NECHAT VYTÝČIT OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ NEBO OVĚŘIT KOPANÝMI SONDAMI.



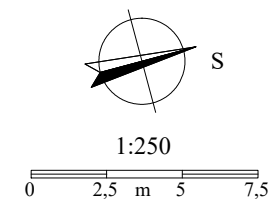
Těleso skluzu



Nátrž na levém břehu a šterkový nános



Levostranný přítok



GEOtest	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Prověřil
	Ing. Jaroslav Gric	Ing. K. Petruželová	Ing. K. Petruželová	Ing. Jaroslav Gric
Objednatel: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno				
Název zakázky: Senice – Ústí, Leskovec, ř. km 1,050 – 1,120; 3,220 – 3,320	Stupeň	DPS		
	Formát	8 A4		
	Datum	08/2025		
Část: SO 02 - oprava balvanitého skluzu a LB výtrž Leskovec	Číslo zakázky	25 7029		
Název přílohy: Stavební situace SO 02	Měřítko	1:250		
	Číslo přílohy	D.2.2		
	Číslo výtisku			